



# ROTAX MAX Challenge Säännöt

Versio 1-09

## 1. Esittely

### Max / DD2:

Rotax Max Challenge on kerhotasolla ajettava, suorituskyyvyltään lähelle KF 125 kartingautojen tasoa oleva harrastaja sarja, yhdistettynä alempiin kilpailukustannuksiin ja alhaisiin äänitasoihin. Moottoreiden teho: Max 21kW ja DD2 24 kW.

### Max Master:

Kuten Max luokka edellä, mutta suunnattu vähintään 32-vuotiaille kuljettajille.

### Junior Max:

Kuten edellä, mutta suunnattu nuoremmille kuljettajille. Moottorin teho 15 kW.

Järjestäjät varaavat oikeuden muuttaa sääntöjä lyhyelläkin varoitusajalla taatakseen kuljettajien turvallisuuden, urheilullisen kilpailun, taloudellisuuden ja kilpailijoiden toiveiden huomioonottamisen. Oikeudet muutoksiin BRP-Rotax Kart Center:illä/MPT Racing:illä.

## 2. Challengeen asema

### Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

ROTAX MAX Challenge (RMC) ajetaan harrastajakilpailuina, noudattaen AKK:n kartingille laatimia yleissääntöjä, sekä CIK-FIA:n teknisiä sääntöjä. Poikkeukset mainittu alla.

## 3. Yleiset määräykset

### 3.1. Kilpailulisenssi ja osallistumisoikeus

#### Max / DD2:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi. Kuljettajien joilla on ollut kansainvälinen grade A- tai B-lisenssi vuosina 2007, 2008, tai 2009, tulee anoa osallistumis lupa MPT-Racing:iltä/Rotax:ilta. Anomuksessa tulee ilmetä kuljettajan kaikki kilpailutulokset CIK:n arvokilpailuista viimeisen kolmen vuoden ajalta ja olla vahvistettu AKK:n leimalla ja allekirjoituksella. MPT-Racing toimittaa anomuksen Rotax Kart Centerille. Vähimmäisikä osallistumiseen on 16 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 16 vuotta ennen 1.1.2010 (Max Challenge 2009).

#### Max Master:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi. Kuljettajien joilla on ollut kansainvälinen grade A- tai B-lisenssi vuosina 2007, 2008, tai 2009, tulee anoa osallistumis lupa MPT-Racing:iltä/Rotax:ilta. Anomuksessa tulee ilmetä kuljettajan kaikki kilpailutulokset CIK:n arvokilpailuista viimeisen kolmen vuoden ajalta ja olla vahvistettu AKK:n leimalla ja allekirjoituksella. MPT-Racing toimittaa anomuksen Rotax Kart Centerille. Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2010 (Max Master Challenge 2009).

#### Junior Max:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi junior-luokituksella. Kuljettajan tulee olla täyttänyt 13 vuotta ennen 30.9.2009 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 16 vuotta. Osanottaja ei saa täyttää 17:ta vuotta ennen 1.1.2010 (Junior Max Challenge 2009). Peruslisenssin junior luokituksella ajavat kuljettajat saavat luokasta nousupisteitä AKK:n sääntöjen

mukaisesti.

Kilpailijoilla, jotka osallistuvat Rotax Max Challenge Grand final:iin (myöhemmin RMCGF), tulee olla Kansainvälinen grade C-lisenssi. (Huomaa AKK:n kv-lisenssin myöntämisperusteet.) Kuljettajalla tulee olla myös ilmoittaja lisenssi tai mikäli kuljettaja on alle 18-vuotias, huoltajalla tulee olla ilmoittaja lisenssi.

Kuljettajalla tulee myös olla pysyvä osoite Suomessa tai Suomen kansalaisuus, voidakseen tulla valituksi RMCGF:iin Suomen RMC sarjasta.

Kuljettaja voi tulla valituksi RMCGF kilpailuun vain yhdestä luokasta. Mikäli kuljettaja ansaitsee RMCGF paikan useammasta luokasta voi hän edustaa maataan RMCGF:issa ainoastaan ylemmässä luokassa.

Luokka järjestys: DD2, Max, DD2 Master, Max Master, Junior Max

## 3.2 Kilpailutapahtumat

Jokainen kilpailu käsittää:

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

- Virallinen harjoitus: sovittu aika, jonka kilpailun järjestäjä erikseen ilmoittaa.
- Aika-ajot: Aika-ajo 10 minuuttia.

Aika-ajossa saa radalla olla vain radan kapasiteetin määräämä osanottaja määrä. Mikäli osanottaja määrä ylittää radan kapasiteetin, aika-ajo suoritetaan AKK:n sääntökirjan 2009 § 5.16.2. suoritustapa 1: mukaan.

- Alku-erät/pisteet: Erien lukumäärä ja pistejako määräytyy osallistujamäärän mukaan kussakin kilpailussa. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa tämän. Jos kilpailijoita on alle radan sallitun maksimimäärän ajetaan 1 alkuerä. Jos kilpailijoita on yli sallitun maksimimäärän ajetaan alkuerät A-B-C järjestelmällä (katso Autourheilun Sääntökirja 2009 § 5.16.5 A). Minimi pituus erille on 10 km tai 15 min.

- Pre-finaali: Minimipituus 15 km tai 15 minuuttia. Pisteet 34, 33, 32, 31, 30... jne. että viimeinen kilpailija saa 1 pisteen. Lähtöjärjestys alkuerien pisteiden mukaan.

- Finaali: Minimipituus 20 km tai 20 minuuttia. (DD2, Max, Junior Max) Minimipituus 15 km tai 15 minuuttia (Max Master). Pisteet 55, 52, 50, 49, 48, 47... jne. viimeiseksi maaliin tullee asti.

- Ei maaliin tulleet pre finaali ja finaali: miinus 5 pistettä viimeiseksi maaliin tulleen pistemäärästä.

- Finaalin lähtöjärjestys pre-finaalin tulosten perusteella.

- Finaalin tulokset ovat kilpailun lopputulokset.

Aika-ajon aikana ratavarikolla ainoastaan rengaspaineen **alentaminen** on sallittu.

Pre finaaleista karsiutuneiden kesken voidaan ajaa B-finaali, mikäli karsiutuneita kuljettajia on vähintään 6. B-finaalin minimipituus on 15 km tai 15 min.

## 3.3 Pisteet

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Ainoastaan pisteet jotka kilpailija saavuttaa pre-finaaleissa ja finaaleissa lasketaan RMC:n kokonaistilanteeseen mukaan.

### 3.3.2 Kokonaistilanteeseen hyväksyttävät kilpailut

Suomelle varattujen RMCGF paikkojen saavuttamiseksi, kussakin luokassa tulee ajaa vähintään 5 osakilpailua. Jokaisessa luokassa tulee olla koko kauden keskiarvoisesti vähintään 15 osanottajaa jokaisessa osakilpailussa.

Mikäli em. ehto ei jossakin luokassa/luokissa täyty, ei tämän/näiden luokan/luokkien osalta RMCGF paikkaa/paikkoja anneta.

Mikäli Max Master luokassa on ilmoittautuneita vähemmän kuin 12, voidaan luokka ajaa Max luokan yhteydessä, Max luokan säännöillä (huomaa painoero). Tällöin Max Master luokassa ei jaeta sarja pisteitä, mutta kolme parasta palkitaan kuitenkin pokaalein.

### 3.3.3 Kokonaistilanteeseen laskettavat kilpailut

Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n parhaan osakilpailun pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Junior Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n osakilpailun pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

DD2:

8 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 6:n osakilpailun pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Max Master:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n osakilpailun pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

### 3.3.4 Bonus pisteet

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Kilpailija saa 1 bonus pisteen jokaisesta kilpailusta johon osallistuu mikäli hän osallistuu vähintään 4 kilpailuun.

### 3.3.5 Pisteiden lasku hyläystä tuloksesta

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Mikäli kilpailijan saavuttama tulos hylätään, hänen hyläystä tuloksesta saamansa 0-pisteet lasketaan mukaan hänen lopputulokseensa.

### 3.4 Lähtö tapa

Rullaava lähtö. 2 jonossa; 1 lämmittelykierros + 1 järjestäytymiskierros (jolloin ohittaminen on kielletty punaisen viivan tai kilpailunjohtajan määräämän kohdan jälkeen).

### 3.5 Sallitut kilpailuvälineet

Jokaisessa kilpailussa : 1 runko, maksimi 2 moottoria, 1 sarja kuivan kelin renkaita sekä 1 etu- tai 1 takavararengas. 1 sarja sadekelin renkaita, sekä 1 etu- tai 1 takavararengas. Ajovarusteet AKK:n sääntöjen mukaan.

Tiedonkeruu ja telemetria: AKK:n sääntökirjan 2009 § 9.4. mukaan.

### 3.6 Osallistumismaksu

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Osallistumismaksu per osakilpailu on 70 €, joka maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla.

### 3.7 Rekisteröityminen sarjaan

Max / Max Masters / Junior Max / DD2:

Jokaisella kilpailijalla tulee olla voimassaoleva kilpailijalisenssi, sekä Rotax FR 125 MAX / FR 125 Junior Max / DD2 moottorin Suomen maahantuojan leimalla ja plomminumerolla varustettu moottorin ID-kortti jokaiselle kilpailussa käyttämälleen ja katsastamalleen moottorille.

Ennen 1.1.2000 ostetut moottorit tulee plommuttaa ja varustaa em. ID-kortilla ennen ensimmäistä kilpailua. Plommauksen suorittaa Rotax- moottoreiden maahantuoja -MPT-Racing- moottorin sarjanumeron perusteella.

Ilman tätä ID-korttia ei voi osallistua RMC sarjan osakilpailuihin.

### 3.8 Kilpailujen määrä

Max:

10 osakilpailua, ellei järjestäjä toisin ilmoita.

Junior Max Challenge:

10 osakilpailua, ellei järjestäjä toisin ilmoita.

DD2:

8 osakilpailua, ellei järjestäjä toisin ilmoita.

Max Master:

10 osakilpailua, ellei järjestäjä toisin ilmoita.

### 3.8 RMCGF kilpailuun kutsuttavien kilpailijoiden määrä

Max / Max Master / Junior Max:

RMCGF kilpailuun kutsuttavien kokonaismäärä kaikista maista yhteensä on 72 kuljettajaa per luokka. Suomesta kutsuttavien määrä on yksi (1) Max kuljettaja yksi (1) Max Master kuljettaja ja yksi (1) Junior Max kuljettaja. Em. valittavat ovat kyseisten sarjojen voittajat. Huom. Max Master luokan voittaja ajaa maailmanfinaalissa DD2 luokassa.

Mahdollisista lisäpaikoista ilmoitetaan myöhemmin.

BRP-Rotax vastaa RMCGF:iin valittujen kuljettajien kuluista rungon, moottorin, renkaiden, polttoaineen, majoituksen ja ilmoittautumismaksun osalta.

### 3.10 Palkinnot

Kilpailijat palkitaan pokaalein ja esinepalkinnoin. Esine palkinnot esim. rengassarjat arvotaan kaikkien osallistujien kesken.

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Vähintään kolme (3) parasta kussakin osakilpailussa palkitaan.

Kolmen parhaan , tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjako tilaisuudessa.

## 4. Tekniset määräykset

Yhdistemateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin ja pohjapelti.

### 4.1 Minimipaino:

Max:

165 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

DD2:

173 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Junior Max:

145 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Max Master:

173 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

### 4.2 Runko:

Max / Junior Max / Max Master :

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta.

Taka-akseli: halkaisija max. 50 mm. Runkoputki max. 32 mm. Vain pyöreä putki sallittu.

Kaikentyyppiset etujarrut kielletty.

Kaikki muutokset joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

#### DD2:

BRP-Rotax'in julkaiseman hyväksytyjen runkojen listan ja teknisten sääntöjen mukainen DD2 luokkaan hyväksytty runko.

Kaikki muutokset joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

### **4.3 Sivu- , taka- ja etukatteet ja lähtönumerot:**

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2008 päättyneen CIK/FIA luokituksen mukaiset katteet sallittu Max, Max Master sekä Junior Max luokissa.

CIK sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen.

#### Max:

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

#### Max Master:

Numerokilpien väri: musta ja valkoiset numerot.

#### DD2:

Numerokilpien väri: musta ja valkoiset numerot.

#### Junior Max:

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

### **4.4 Moottorit, kytkin, sytytysjärjestelmä, kaasutin, imuäänenvaimentaja, pakoputki:**

#### FR 125 MAX / FR 125 MAX Master:

Sinetöity Rotax FR 125 MAX moottori viimeisimmän "Technical Regulations 2009 of ROTAX engine type FR 125 MAX" mukaan.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

#### FR 125 Junior Max:

Sinetöity Rotax FR 125 Junior MAX moottori viimeisimmän "Technical Regulations 2009 of ROTAX engine type FR 125 Junior MAX" mukaan.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

#### FR 125 Max DD2:

Sinetöity Rotax 125 Max DD2 moottori viimeisimmän "Technical Regulations 2009 of ROTAX 125 Max DD2, 2006" mukaan.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

### **4.5 Renkaat**

Sallitut renkaat:

#### Junior Max / Max / Max Master / DD2:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D2

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W2

Etu: 4.0 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

Kaikenlaiset muutokset tai käsittelyt renkasiin on ehdottomasti kielletty.

Vanteet:

Lukkoruuvit vanteissa ovat pakolliset. Myös sadekelin vanteissa. (Katso AKK:n sääntökirja kohta 9.2.20.)

**4.6 Polttoaine**

Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla normaalimyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomoottoreille tarkoitettua lyijyttömästä 95E-, 98E-, 98 biobensiinistä tai Shell V-Power bensiinistä. Polttoaine saa sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja yhtä voiteluaine laatua. Eri oktaaniarvoisten bensiinien sekoittaminen on kielletty.

Ainoastaan AKK:n, CIK:n ja Rotax'in hyväksymät voiteluaineet sallittu.

**5. Lisätietoja**

MPT-Racing  
Suurniitynkatu 14  
48600 Kotka  
Puh: 045 638 5220 / 040 551 4674  
Fax: 05 262 091  
e-mail: carita.tiikkainen@mpt-racing.fi  
www.mpt-racing.fi