



## ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Säännöt 2011

Versio 2-11

### 1. Esittely

Max / DD2:

Rotax Max Challenge on kerhotasolla ajettava, suorituskyvyltään lähelle KF 125 kartingautojen tasoa oleva harrastaja sarja, yhdistettynä alempiin kilpailukustannuksiin ja alhaisiin äänitasoihin. Moottoreiden teho: Max 21kW ja DD2 24 kW.

Max Master:

Kuten Max luokka edellä, mutta suunnattu vähintään 32-vuotiaille kuljettajille.

Junior Max:

Kuten Max luokka edellä, mutta suunnattu nuoremmille kuljettajille. Moottorin teho 15 kW.

Järjestäjät varaavat oikeuden muuttaa sääntöjä lyhyelläkin varoitusajalla taatakseen kuljettajien turvallisuuden, urheilullisen kilpailun, taloudellisuuden ja kilpailijoiden toiveiden huomioonottamisen. Oikeudet muutoksiin BRP-Rotax Kart Center:illä/MPT Racing:illä.

### 2. Challengeen asema

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

ROTAX MAX Challenge (RMC) ajetaan harrastajakilpailuina, noudattaen AKK:n kartingille laatimia yleissääntöjä, AKK:n/CIK-FIA:n teknisiä sääntöjä rungon osalta, sekä Rotaxin teknisiä sääntöjä moottorin osalta.

Poikkeukset mainittu alla.

### 3. Yleiset määräykset

#### 3.1. Kilpailulisenssi ja osallistumisoikeus

Max / DD2:

Vähintään karting-rajoitteinenperuslisenssi. Kuljettajien joilla on ollut kansainvälinen grade A- tai B-lisenssi vuosina 2009, 2010, tai 2011, tulee anoa osallistumis lupa MPT-Racing:iltä/Rotax:ilta. Anomuksessa tulee ilmetä kuljettajan kaikki kilpailutulokset CIK:n arvokilpailuista viimeisen kolmen vuoden ajalta ja olla vahvistettu AKK:n leimalla ja allekirjoituksella. MPT-Racing toimittaa anomuksen Rotax Kart Centerille.

Vähimmäisikä osallistumiseen on 16 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 16 vuotta ennen 1.1.2012 (Max Challenge 2011).

**Max Master:**

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi. Kuljettajien joilla on ollut kansainvälinen grade A- tai B-lisenssi vuosina 2009, 2010, tai 2011, tulee anoa osallistumislupa MPT-Racing:iltä/Rotax:ilta. Anomuksessa tulee ilmetä kuljettajan kaikki kilpailutulokset CIK:n arvokilpailuista viimeisen kolmen vuoden ajalta ja olla vahvistettu AKK:n leimalla ja allekirjoituksella. MPT-Racing toimittaa anomuksen Rotax Kart Centerille.

Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2012 (Max Master Challenge 2011).

**Junior Max:**

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi junior-luokituksella. Kuljettajan tulee olla täyttänyt 13 vuotta ennen 1.1.2012 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 16 vuotta. Osanottaja ei saa täyttää 17:tä vuotta ennen 1.1.2012 (Junior Max Challenge 2011). Peruslisenssin junior luokituksella ajavat kuljettajat saavat luokasta nousupisteitä AKK:n sääntöjen mukaisesti.

Kilpailijoilla, jotka osallistuvat Rotax Max Challenge Grand final:iin (myöhemmin RMCGF), tulee olla Kansainvälinen grade C-lisenssi. (Huomaa AKK:n kv-lisenssin myöntämisperusteet.) Kuljettajalla tulee olla myös ilmoittaja lisenssi tai mikäli kuljettaja on alle 18-vuotias, huoltajalla tulee olla ilmoittaja lisenssi.

Kuljettajalla tulee myös olla pysyvä osoite Suomessa tai Suomen kansalaisuus, voidakseen tulla valituksi RMCGF:iin Suomen RMC sarjasta.

Kuljettaja voi tulla valituksi RMCGF kilpailuun vain yhdestä luokasta. Mikäli kuljettaja ansaitsee RMCGF paikan useammasta luokasta voi hän edustaa maataan RMCGF:issa ainoastaan ylemmässä luokassa.

Luokka järjestys: DD2, Max, DD2 Master, Max Master, Junior Max

### 3.2 Kilpailutapahtumat

Jokainen kilpailu käsittää:

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Virallinen harjoitus: sovittu aika, jonka kilpailun järjestäjä erikseen ilmoittaa.

Aika-ajot : Aika-ajo 10 minuuttia.

Aika-ajossa saa radalla olla vain radan kapasiteetin määräämä osanottaja määrä. Mikäli osanottaja määrä ylittää radan kapasiteetin, aika-ajo suoritetaan AKK:n sääntökirjan 2011 § 5.16.2. suoritustapa 1: mukaan.

Alku-erät/pisteet: Erien lukumäärä ja pistejako määräytyy osallistujamäärän mukaan kussakin kilpailussa. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa tämän. Jos kilpailijoita on alle radan sallitun maksimimäärän ajetaan 1 alkuerä. Jos kilpailijoita on yli sallitun maksimimäärän ajetaan alkuerät A-B-C järjestelmällä (katso Autourheilun Sääntökirja 2011 § 5.16.5 A). Minimi pituus erille on 10 km tai 15 min.

Kilpailunjärjestäjällä on oikeus jättää alkuerä ajattamatta, mikäli osanottajamäärä on vähäinen.

Pre-finaali: Minimipituus 15 km tai 15 minuuttia. Pisteet 34, 33, 32, 31, 30... jne. että viimeinen kilpailija saa 1 pisteen. Lähtöjärjestys alkuerien pisteiden mukaan.

Finaali: Minimipituus 20 km tai 20 minuuttia. (DD2, Max, Junior Max) Minimipituus 15 km tai 15 minuuttia (Max Master). Pisteet 55, 52, 50, 49, 48, 47... jne. viimeiseksi maaliin tulleet asti.

- Ei maaliin tulleet pre finaali ja finaali: miinus 5 pistettä viimeiseksi maaliin tulleen pistemäärästä.
  - Finaalin lähtöjärjestys pre-finaalin tulosten perusteella.
  - Finaalin tulokset ovat kilpailun lopputulokset.
- Aika-ajon aikana ratavarikolla ainoastaan rengaspaineen **alentaminen** on sallittu. Pre finaaleista karsiutuneiden kesken voidaan ajaa B-finaali, mikäli karsiutuneita kuljettajia on vähintään 6. B-finaalin minimipituus on 15 km tai 15 min.

### 3.3 Pisteet

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Ainoastaan pisteet jotka kilpailija saavuttaa pre-finaaleissa ja finaaleissa lasketaan RMC:n kokonaistilanteeseen mukaan.

#### 3.3.2 Kokonaistilanteeseen hyväksyttävät kilpailut

Suomelle varattujen RMCGF paikkojen saavuttamiseksi, kussakin luokassa tulee ajaa vähintään 5 osakilpailua.

Mikäli em. ehto ei jossakin luokassa/luokissa täyty, ei tämän/näiden luokan/luokkien osalta RMCGF paikkaa/paikkoja anneta.

#### 3.3.3 Kokonaistilanteeseen laskettavat kilpailut

Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n parhaan osakilpailun pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Junior Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n osakilpailun pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

DD2:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n osakilpailun pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Max Master:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n osakilpailun pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Mikäli kauden aikana ajetaan vähemmän pisteisiin oikeuttavia osakilpailuja, kuin ennakkoon on ilmoitettu, lasketaan osakilpailujen kokonaistuloksista aina kaksi huonointa osakilpailua pois. Mikäli kilpailuja ajetaan 5, ei huonoimpia tuloksia enää lasketa pois (lue kohta 3.3.2) tai 6, jolloin vain yksi huonoin kilpailutulos vähennetään kokonaispisteistä.

Kokonaistilanteeseen laskettavat/kokonaistilanteesta vähennettävät pisteet tulee olla saman osakilpailun pre-finaalin ja finaalin pisteet.

### **3.3.4 Bonus pisteet**

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Kilpailija saa 1 bonus pisteen jokaisesta kilpailusta johon osallistuu aktiivisesti mikäli hän osallistuu vähintään 4 kilpailuun.

### **3.3.5 Pisteiden lasku hylätystä tuloksesta**

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Mikäli kilpailijan saavuttama tulos hylätään, hänen hylätystä tuloksesta saamansa 0-pisteet lasketaan mukaan hänen lopputulokseensa.

### **3.4 Lähtö tapa**

Rullaava lähtö. 2 jonossa; 1 lämmittelykierros + 1 järjestäytymiskierros (jolloin ohittaminen on kielletty punaisen viivan tai kilpailunjohtajan määräämän kohdan jälkeen).

### **3.5 Sallitut kilpailuvarusteet**

Jokaisessa kilpailussa : 1 runko, maksimi 2 moottoria, 1 sarja kuivan kelin renkaita sekä 1 etu- tai 1 takavararengas. 1 sarja sadekelin renkaita, sekä 1 etu- tai 1 takavararengas.

*Mikäli runko vioittuu ajokelvottomaksi kolarissa, on sen vaihto sallittu katsastajan luvalla.*

Ajovarusteet AKK:n sääntöjen mukaan.

Tiedonkeruu ja telemetria: AKK:n sääntökirjan 2011 § 9.4.1/9.4.2/9.4.3 mukaan.

### **3.6 Osallistumismaksu**

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Osallistumismaksu per osakilpailu on 70 €, joka maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla.

### **3.7 Sarjaan osallistuminen**

Max / Max Masters / Junior Max / DD2:

Jokaisella kilpailijalla tulee olla voimassaoleva kilpailijalisenssi, sekä Rotax FR 125 MAX / FR 125 Junior Max / DD2 moottorin Suomen maahantuojan leimalla ja plomminumerolla varustettu moottorin ID-kortti jokaiselle kilpailussa käyttämälleen ja katsastamalleen moottorille.

Ennen 1.1.2000 ostetut moottorit tulee plommuttaa ja varustaa em. ID-kortilla ennen ensimmäistä kilpailua.

Plommauksen suorittaa Rotax- moottoreiden maahantuoja -MPT-Racing-, tai maahantuojan valtuuttama Service Center moottorin sarjanumeron perusteella.

Ilman tätä ID-korttia ei voi osallistua RMC sarjan osakilpailuihin.

### 3.8 Kilpailujen määrä

Max:

10 osakilpailua, ellei järjestäjä toisin ilmoita.

Junior Max:

10 osakilpailua, ellei järjestäjä toisin ilmoita.

DD2:

10 osakilpailua, ellei järjestäjä toisin ilmoita.

Max Master:

10 osakilpailua, ellei järjestäjä toisin ilmoita.

### 3.9 RMCGF kilpailuun kutsuttavien kilpailijoiden määrä

Max / Max Master / DD2 / Junior Max:

RMCGF kilpailuun kutsuttavien kokonaismäärä kaikista maista yhteensä on 72 kuljettajaa per luokka, paitsi DD2 Master luokassa 48 kuljettajaa.

Suomesta kutsuttavien määrä on kaksi (2) Max kuljettajaa, yksi (1) DD2 kuljettaja, yksi (1) Junior Max kuljettaja, yksi (1) Max Master kuljettaja ja yksi (1) DD2 Master kuljettaja. Em. valittavat ovat kyseisten sarjojen voittajat.

Huom. Max Master ja DD2 master luokan voittajat ajavat Grand finalissa DD2 Master luokassa. Toiseksi sijoittunut Max luokan kuljettaja ajaa Grand finalissa DD2 luokassa.

BRP-Rotax ja MPT-Racing vastaa RMCGF:iin valittujen kuljettajien kuluista rungon, moottorin, renkaiden, polttoaineen ja ilmoittautumismaksun osalta.

### 3.10 Palkinnot

Kilpailijat palkitaan pokaalein ja esinepalkinnoin. Esinepalkinnot esim. rengassarjat arvotaan kaikkien osallistujien kesken.

Max / Junior Max / DD2 / Max Master:

Vähintään kolme (3) parasta kussakin osakilpailussa palkitaan.

Kolmen parhaan, tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjako tilaisuudessa.

## 4. Tekniset määräykset

Yhdistemateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin ja pohjapelti, sekä CIK:n luokittelemat jarrulevyt.

### 4.1 Minimipaino

Max:

165 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

DD2:  
173 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Junior Max:  
145 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

Max Master:  
173 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

## **4.2 Runko**

Max / Junior Max / Max Master :  
Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta.  
Taka-akseli: halkaisija max. 50 mm. Vain pyöreä putki sallittu.  
Kaikentyypiset etujarrut kielletty.

Kaikki muutokset joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

DD2:  
BRP-Rotax'in julkaiseman hyväksytyjen runkojen listan ja teknisten sääntöjen mukainen  
DD2 luokkaan hyväksyty runko.

Kaikki muutokset joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

## **4.3 Sivu- , taka-ja etukatteet ja lähtönumerot**

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2008 päättyneen CIK/FIA luokituksen mukaiset katteet  
sallittu Max, Max Master sekä Junior Max luokissa.  
CIK sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen.

Max:  
Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

Max Master:  
Numerokilpien väri: musta ja valkoiset numerot.

DD2:  
Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

Junior Max:  
Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

## **4.4 Moottorit, kytkin, sytytysjärjestelmä, kaasutin, imuäänenvaimentaja, pakoputki**

FR 125 MAX / FR 125 MAX Master:  
Sinetöity Rotax FR 125 MAX moottori viimeisimmän "Technical Regulations 2011 of ROTAX  
engine type FR 125 MAX" mukaan.  
Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.  
FR 125 Junior Max:

Sinetöity Rotax FR 125 Junior MAX moottori viimeisimmän ”Technical Regulations 2011 of ROTAX engine type FR 125 Junior MAX” mukaan.  
Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

FR 125 Max DD2:  
Sinetöity Rotax 125 Max DD2 moottori viimeisimmän ”Technical Regulations 2011 of ROTAX 125 Max DD2” mukaan.  
Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

#### 4.5 Renkaat

Sallitut renkaat:

Junior Max:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D1 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W2

Etu: 4.0 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

Max / Max Master:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D2 / D2 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W2 / W2 CIK

Etu: 4.0 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

DD2:

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D3 / D3 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W2 / W2 CIK

Etu: 4.0 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

Kaikki kilpailussa käytettävät renkaat tulee olla varustettu FIN-viivakoodein. Viivakoodit luetaan esikatsastuksessa ja näitä renkaita on käytettävä aika-ajosta alkaen koko kilpailun ajan, ainoastaan yhden renkaan vaihtaminen on sallittu. Mahdollinen vararengas tulee luetuttaa katsastuspaikalla ennen käyttöön ottoa, mikäli sitä ei ole luettu jo esikatsastuksessa.

Kaikenlaiset muutokset tai käsittelyt renkaisiin on ehdottomasti kielletty. Saderenkaisiin merkittyä pyörimissuuntaa on noudatettava.

#### Vanteet:

Lukkoruuvit vanteissa ovat pakolliset. Myös sadekelin vanteissa. Lukitusruuveja tulee olla vanteen ulkoreunalla kolme kappaletta.

## **4.6 Polttoaine**

Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla normaalimyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomoottoreille tarkoitettua lyijyttömästä E10-, 98E-, tai Shell V-Power bensiinistä. Polttoaine saa sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja yhtä voiteluaine laatua. Eri oktaaniarvoisten bensiinien sekoittaminen on kielletty. Ainoastaan AKK:n ja CIK:n hyväksymät voiteluaineet sallittu.

## **4.7 Mainokset kartingautoissa**

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden sijoittaa sarjan sponsoreiden tarroja kaikkiin kilpailuihin osallistuviin kartingautoihin.

Kilpailijoiden henkilökohtaisten sponsoreiden tarrat, eivät saa peittää näitä sarjan sponsoreiden tarroja.

## **5. Lisätietoja**

MPT-Racing  
Suurniitynkatu 14  
48600 Kotka  
Puh: 040 551 4674  
Fax: 05 262 091  
e-mail: [myynti@mpt-racing.fi](mailto:myynti@mpt-racing.fi)  
[www.mpt-racing.fi](http://www.mpt-racing.fi)

Ilmoittautuminen kilpailuihin:  
[www.mpt-racing.fi/rmc\\_results.html](http://www.mpt-racing.fi/rmc_results.html)

*Huom. Tärkeimmät muutokset vuoden 2010 sääntöihin on kursivoidulla tekstityypillä kirjoitettu, sekä alleviivattu.*